

Orario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Edizione di provincia in macchina alle 9 di sera. — Edizione di città alle 3 del mattino.

dustriali ad esportare una maggior quantità
riso di quella stabilita dalle tabelle attuali, p

Fuimo perciò indotti ad accogliere la tesi perché non potevamo supporre che l'esportazione del riso *italiano* dipendesse esclusivamente dall'importazione del riso *birmano* e *giapponese*.

Ma una volta constatato e provato che non

possibile importare riso birmano greggio, invece di quello lavorato, e di vendere a chi lo vuole lo qui e poi trovare all'estero mercati che lo comprino da noi, giacché possono averlo dai produttori di origine a minor costo, ossia senza l'aggravio derivante dal giro vizioso per l'Italia, è chiaro che l'importare la rispostazione dello stesso riso birmano lavorato non equivale a non farne importazione, e non potendo importare riso birmano diventa logicamente

Poiché, giova ripeterlo, tutto l'organismo del meccanismo commerciale del riso consiste in ciò che gli industriali nostri fanno venire risi dal Giappone dall'Oriente e per quale pagano 5 lire di dazio, lo rendono commestibile e lo vendono per dazio interno delle classi meno abbienti, le quali consumano solo perché, anche gravato di dazio 5 lire, costa meno del riso italiano; poi, stoc-

Esportando riso italiano ripigliano le 5 lire, si
vono di questo premio per vendere in Levante
a Margiata a 28 lire circa il riso nostro sebo
oni le paghino 30 lire circa ai nostri prodotti
E possono farlo perché deduciamo dalle 5
lire di rimborso del dazio pagato sul greg
birmano o giapponese che vadano per cost
delle classi meno abbienti, rimborso che non
vrebbero o non esportassero altrettanto riso
a favore dei destini che assisto in molti ad altri

In buona sostanza le 5 lire di dazio che si pagano in definitivo dal consumatore italiano per il riso birmano o giapponese diventano un pretesto per l'esportazione del riso italiano a vantaggio del produttore, giacché questi vende 30 lire un quintale, mentre l'esportatore può rivendere sui mercati esteri a 28, grazie alle 5 lire che ripiglia dalla dogana.

Ora, se ardiscono adesso, perché trovano non

E che questa, non altra, possa essere la conseguenza delle nuove proposte della Commissione è facile dimostrarlo.

Tutto il dazio per le zinghe birmano, la cui imposizione sarà finita, e scomparso per congruenti premii di 5 lire, in cui si converteva quel dazio

Che cosa ne faranno di queste 50 mila tonnellate di riso superabbondate al consumo? Se lo saranno sul mercato farà ribassare il prezzo di 4 lire almeno al quintale, e allora invece di 40 lire non ne ricaveranno che 36.

ra che il contenuto di venderlo sui mercati
Lervanto e di Marsiglia a 28, come le vendi-
dono gli industriali (grazie a quelle 5 lire di
mio) e siccome dalle 28 bisogna togliere le s-
di trasporto è chiaro che non ricaveranno su-
gità un prezzo maggiore di quello che avreb-
gotandolo sul mercato italiano.

La conclusione pratica adunque sarà questa:
i risiculatori invece di veder aumentato il pro-

lire al quintale, che sarà soppressa l'industria gran parte del commercio internazionale del

introiti e così tutti saranno danneggiati e ne risentirà il minimo vantaggio.

E' possibile, ci domandiamo noi, che queste considerazioni sfuggano alla riflessione del nostro, della Commissione e della Camera?

Ci si dirà che una parte dei riscattatori averne reclamato questi provvedimenti, sarà peggio loro se dall'applicazione ne risentiranno danno, ma questo è un ragionamento abbastanza volgare.

Non è la prima volta che una parte degli italiani si rivolta contro il Governo e chiede al Governo e al Parlamento provvedimenti che hanno l'apparenza di refrigerio, mentre in realtà si traducono in un danno e in un peggioramento.

Come non è detto che sia un buon medico a cedere alle pretese dell'ammalato, così non

be cattivo Governo o mediocre Parlamento qui che consentisse a certi provvedimenti, i quali, oltre al recar danno ad altre classi, peggiorano la condizione di coloro stessi che li invocano.

E poiché non manca una soluzione ragionevole, che, senza recar danno ad alcuno, senza pregiudicare l'economia generale, può assicurare un miglioramento ai produttori di riso, così il senso che questa e non altra dovrebbe prevalere.

Ferrovie italiane.

(N.) Milano, 25, 19.25. — Il Consiglio di Società delle ferrovie mediterranee autorizza la presidenza a stipulare un contratto con la ferrovia oltimaria romana per assumere l'esercizio delle linee Roma-Albano e Albano-Nettuno.

Approvati, quindi, i seguenti contratti:

Con Pietro Giacomini, di Nizza-Monforte, per la linea di Roma-Albano.

- Con Giambattista Longo, per la costruzione della galleria di Casaleto-Sisto e del tronco chilometrico cinque sulla linea Roma-Segni;
- Con Michele Lombardi di Orzano-Monforte per la fornitura di 19.000 tonnellate di calce salone;
- Con la Società italiana dei cementi, di Bergamo per 50.000 tonnellate di calce di Palosio;
- Con Antonio Leoncini di Campoligure, per la

6,500,000 mattoni poi lavori della linea tren
Asti;
Con Eugenio Polidori, di Spina, per la con

Con Michele Lombardi di Origgio-Monfalcone per la fornitura di 13.000 tonnellate di calce
salese:

Con la Società Italiana dei cementi, di Bolzano
per 50.000 tonnellate di calce di Palazzone;
Con Antonio Lorenzini di Gussolungra.

6,500,000 mattoni poi lavori della linea tren
Asti;
Con Eugenio Polidori, di Spina, per la con

Approvò, quindi, i seguenti contratti:
Con Pietro Siamondi, di Nizza-Monferrato, po-

- Con Giambattista Longo, per la costruzione della galleria di Casaleto-Sisto e del tronco chilometrico cinque sulla linea Roma-Segni;
- Con Michele Lombardi di Orzano-Monforte per la fornitura di 19.000 tonnellate di calce salone;
- Con la Società italiana dei cementi, di Bergamo per 50.000 tonnellate di calce di Palosio;
- Con Antonio Leoncini di Campoligure, per la

ai ministri assenti. Dichiarò che il presidente del Consiglio accetta tutte le interpellanze ed i

Approvati, quindi, i seguenti contratti:
Con Pietro Sismonti, di Nizza-Monferrato, per la costruzione della galleria di Bascano sul tr. Acqui-Visna;
Con Giambattista Longo, per la costruzione della galleria di Casaleotto-Sisto e del tronco non chilometrico cinque sulla linea Roma-Segni;
Con Michele Lombardi di Orzano-Monforte

per la fornitura di 131.000 tonnellate di calce
salino;
Con la Società italiana dei cementi, di Bergamo,
per 50.000 tonnellate di calce di Palaeozoio;
Con Antonio Leoncini, di Campoligure, di
6.500.000 mattoni per lavori della linea Genova
Asti;
Con Egidio Poldieri, di Spinea, per la con-
